

# HACKEROTT.de

<https://www.hackerott.de/fahrzeugmarkt/details/fahrzeug/skoda/fabia/tageszulassung/5164491/>

## Skoda Fabia 1.0 TSI Cool Plus Enjoy-Paket Sitzhz. Tel. Frei. LED-Tagfahrlicht MP3



Fahrzeugseite

**13.990,- €**

Barpreis

### Foto



### Fahrzeug

Fahrzeugnummer: **TZ-74982**  
 Art: Tageszulassung  
 Erstzulassung: 2 / 2020  
 Leistung: 70 kW (95 PS)  
 Kilometerstand: 10 km  
 Farbe: Schwarz  
 Kraftstoff: Benzin  
 Schadstoffklasse: Euro6dtemp  
 EnVKV: B  
 Mehrwertsteuer: ausweisbar

### CO2-Effizienz



Auf Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

### Technik

Getriebe: Schaltgetriebe  
 Katalysator: Nein  
 Hubraum: 999 ccm  
 Sitze: 5

### Verbrauch und Emissionen

Innerorts\*\*: 5,2 l/100 km  
 Außerorts\*\*: 3,9 l/100 km  
 Durchschnitt\*\*: 4,4 l/100 km  
 Schadstoffklasse: Euro6dtemp  
 Feinstaubplakette: Grün  
 CO<sub>2</sub>-Energieeffizienzklasse: B  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen: 102 g/km

### Ausstattung

#### Komfort

- Einstellbare Lenksäule
- Elektr. Aussenspiegel
- Elektr. Fensterheber
- Klimaanlage
- Park Distance Control
- Servolenkung
- Sitzheizung
- Teilbare Rücksitzlehne
- Zentralverriegelung

#### Entertainment

- Bluetooth
- DAB
- Freisprecheinrichtung
- MP3
- Radio
- Telefonvorbereitung
- USB-Anschluss

#### Sicht

- Beheizbare Außenspiegel
- Colorverglasung
- LED-Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer
- Tagfahrlicht

#### Sonstiges

- Alufelgen
- Gepäckraumabdeckung
- Metallic
- Winterpaket

**Technik**

- Bordcomputer
- Start-Stop-Automatik

**Sicherheit**

- ABS
- Airbag
- Antriebsschlupfregelung
- Beifahrerairbag
- ESP
- ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Kopfairbag
- Notrufsystem
- Pannenset
- Reifendruckkontrolle
- Seitenairbags
- Traktionskontrolle
- Wegfahrsperre

**Qualität**

- Garantie
- Nichtraucherfahrzeug
- Scheckheftgepflegt

**Beschreibung**

Gerne erstellen wir Ihnen Ihr persönliches Finanzierungs-Angebot. - Ihren Gebrauchtwagen kaufen wir gerne an. Und Ihre alte Finanzierung können wir einfach ablösen. - Hackerott steht seit 25 Jahren in der Region Hannover für höchste Kundenzufriedenheit. - In Hannover-Langenhagen sind wir Ihr SKODA-Partner, in Hannover und Laatzen vertreten wir die Wachstumsmarke im Volkswagen-Konzern: SEAT. - Bei Hackerott stehen immer über 400 Autos sofort für Sie bereit. - Neuwagen, Tages-/Kurzzulassungen und Gebrauchtwagen zu Top-Konditionen! - Besuchen Sie auch unsere prämierte Internetfiliale: [www.Hackerott.de](http://www.Hackerott.de) -

**Standort**

Autohaus Hackerott GmbH & Co KG Langenhagen  
Mühlenfeld 5  
30853 Langenhagen



Navigation

**Öffnungszeiten Verkauf**

Mo. - Fr. 8.00 - 18.30 Uhr  
Samstags: 9.00 - 14.00 Uhr

**Öffnungszeiten Service**

Mo. - Fr. 7.30 - 18.00 Uhr  
Samstags: 9.00 - 13.00 Uhr  
Service: [0511 97367-0](tel:0511973670)  
Verkauf: [0511 936894-81](tel:051193689481)

**Finanzierung**

Anzahlung:	2.976,- €
Monatliche Rate ab:	129,- €
letzte Rate (Schlußrate):	6.418,- €
Laufzeit:	48 Monate
Nettodarlehensbetrag:	11.505,- €
Effektiver Jahreszins:	2,99 %
Sollzinssatz gebunden p.a.:	2,95 %
Zinsen:	1.075,- €
Bruttodarlehensbetrag (Gesamtbetrag):	12.574,- €

Ein Angebot der ŠKODA Bank Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Finanzierungsvertrages nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein Widerrufsrecht für Verbraucher. Nähere Informationen erhalten Sie bei uns.

**Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen**

\*Die angegebenen (kombinierten) Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem "[Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW](#)" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der "Deutschen Automobil Treuhand GmbH" unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit 1. September 2017 werden bestimmte Neufahrzeuge bereits nach dem WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure / weltweit harmonisiertes Testverfahren) typgenehmigt. Dabei handelt es sich um ein realistischeres Testverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Ab 1. September 2018 wird das NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) stufenweise durch die WLTP abgelöst. Aufgrund der realistischeren Testbedingungen liegen die mit dem WLTP-Verfahren ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß in vielen Fällen höher als bei den Messungen nach dem NEFZ.

Entsprechend der aktuellen Gesetzeslage müssen wir nach wie vor die NEFZ-Zahlen angeben. Bei Neufahrzeugen, die ihre Typgenehmigung nach dem WLTP-Standard erhalten haben, werden die NEFZ-Zahlen von den WLTP-Daten abgeleitet. WLTP-Werte können bis zu dem Zeitpunkt freiwillig angegeben werden, zu dem diese Angabe gesetzlich vorgeschrieben ist. Sie dienen ausschließlich zum Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, verschiedene Reifengrößen usw.) verändern unter Umständen die relevanten Fahrzeugparameter wie Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik und können in Verbindung mit Witterungs- und Verkehrsbedingungen und der individuellen Fahrweise den Kraftstoffverbrauch den Stromverbrauch und die Fahrleistungswerte des Fahrzeugs beeinflussen.

Alle Angaben ohne Gewähr | Unverbindliche Angebote