

HACKEROTT.de

<https://www.hackerott.de/fahrzeugmarkt/details/fahrzeug/skoda/fabia/tageszulassung/5164508/>

Skoda Fabia Combi 1.0 TSI Cool Plus Sitzhz. Tel. Frei. LED-Tagfahrlicht MP3



Fahrzeugseite

15.990,- €

Barpreis

Foto



Fahrzeug

Fahrzeugnummer: **TZ-75617**
 Art: Tageszulassung
 Erstzulassung: 2 / 2020
 Leistung: 70 kW (95 PS)
 Kilometerstand: 10 km
 Farbe: Schwarz
 Kraftstoff: Benzin
 Schadstoffklasse: Euro6dtemp
 EnVKV: B
 Mehrwertsteuer: ausweisbar

CO2-Effizienz



Auf Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Technik

Getriebe: Schaltgetriebe
 Katalysator: Nein
 Hubraum: 999 ccm
 Sitze: 5

Verbrauch und Emissionen

Innerorts**: 5,2 l/100 km
 Außerorts**: 3,9 l/100 km
 Durchschnitt**: 4,4 l/100 km
 Schadstoffklasse: Euro6dtemp
 Feinstaubplakette: Grün
 CO₂-Energieeffizienzklasse: B
 CO₂-Emissionen: 102 g/km

Ausstattung

Komfort

- Einstellbare Lenksäule
- Elektr. Außenspiegel
- Elektr. Fensterheber
- Klimaanlage
- Servolenkung
- Sitzheizung
- Teilbare Rücksitzlehne
- Zentralverriegelung

Entertainment

- Bluetooth
- DAB
- Freisprecheinrichtung
- MP3
- Radio
- Telefonvorbereitung
- USB-Anschluss

Sicht

- Beheizbare Außenspiegel
- LED-Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer
- Tagfahrlicht

Sonstiges

- Dachreling
- Gepäckraumabdeckung
- Metallic
- Winterpaket

Technik

- Bordcomputer
- Start-Stop-Automatik

Sicherheit

- ABS
- Airbag
- Antriebsschlupfregelung
- Beifahrerairbag
- ESP
- ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Kopfairbag
- Notrufsystem
- Pannenset
- Reifendruckkontrolle
- Seitenairbags
- Traktionskontrolle
- Wegfahrsperre

Qualitaet

- Garantie
- Nichtraucherfahrzeug
- Scheckheftgepflegt

Beschreibung

Klimaanlage, Sitzheizung, Teilbarerücksitzbank, Beheizbare Aussenspiegel, Boardcomputer, Bluetooth, DAB, Reifendruckkontrolle, Elektrische Seitenspiegel, Notrufsystem, Einstellbare Lenksäule, ABS, ESP, Beifahrerairbag, Kopfairbag, Seitenairbags,, Gerne erstellen wir Ihnen Ihr persönliches Finanzierungs-Angebot. - Ihren Gebrauchtwagen kaufen wir gerne an. Und Ihre alte Finanzierung können wir einfach ablösen. - Hackerrott steht seit 25 Jahren in der Region Hannover für höchste Kundenzufriedenheit. - In Hannover-Langenhagen sind wir Ihr SKODA-Partner, in Hannover und Laatzen vertreten wir die Wachstumsmarke im Volkswagen-Konzern: SEAT. - Bei Hackerrott stehen immer über 400 Autos sofort für Sie bereit. - Neuwagen, Tages-/Kurzzulassungen und Gebrauchtwagen zu Top-Konditionen! - Besuchen Sie auch unsere prämierte Internetfiliale: www.Hackerrott.de -

Standort

Autohaus Hackerott GmbH & Co KG Langenhagen
Mühlenfeld 5
30853 Langenhagen



Navigation

Öffnungszeiten Verkauf

Mo. - Fr. 8.00 - 18.30 Uhr
Samstags: 9.00 - 14.00 Uhr

Öffnungszeiten Service

Mo. - Fr. 7.30 - 18.00 Uhr
Samstags: 9.00 - 13.00 Uhr
Service: [0511 97367-0](tel:0511973670)
Verkauf: [0511 936894-81](tel:051193689481)

Finanzierung

Finanzierungspreis:
Anzahlung: 3.170,- €
Monatliche Rate ab: 206,- €
letzte Rate (Schlußrate): 5.278,- €
Laufzeit: 48 Monate
Nettodarlehensbetrag 13.665,- €
Effektiver Jahreszins: 3,99 %
Sollzinssatz gebunden p.a.: 3,99 %
Zinsen
Bruttodarlehensbetrag (Gesamtbetrag): 15.180,- €
Ratenabsicherung:
max. Fahrleistung (pro Jahr)

Kreditinstitut:

ŠKODA Bank Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH Gifhorner Str. 57 38112 Braunschweig

Kraftstoffverbrauch und CO?-Emissionen

Verbrauch der beworbenen Fahrzeuge:

Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts* 17,4 - 4,1, außerorts* 7,8 - 3,0, kombiniert* 10 - 3,4 CO?-Emmission (g/km) kombiniert*: 235 - 89
CO?-Energieeffizienzklasse: A - G

*Die angegebenen (kombinierten) Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein

Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem "[Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW](#)" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der "Deutschen Automobil Treuhand GmbH" unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit 1. September 2017 werden bestimmte Neufahrzeuge bereits nach dem WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure / weltweit harmonisiertes Testverfahren) typgenehmigt. Dabei handelt es sich um ein realistischeres Testverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Ab 1. September 2018 wird das NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) stufenweise durch die WLTP abgelöst. Aufgrund der realistischeren Testbedingungen liegen die mit dem WLTP-Verfahren ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß in vielen Fällen höher als bei den Messungen nach dem NEFZ.

Entsprechend der aktuellen Gesetzeslage müssen wir nach wie vor die NEFZ-Zahlen angeben. Bei Neufahrzeugen, die ihre Typgenehmigung nach dem WLTP-Standard erhalten haben, werden die NEFZ-Zahlen von den WLTP-Daten abgeleitet. WLTP-Werte können bis zu dem Zeitpunkt freiwillig angegeben werden, zu dem diese Angabe gesetzlich vorgeschrieben ist. Sie dienen ausschließlich zum Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, verschiedene Reifengrößen usw.) verändern unter Umständen die relevanten Fahrzeugparameter wie Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik und können in Verbindung mit Witterungs- und Verkehrsbedingungen und der individuellen Fahrweise den Kraftstoffverbrauch den Stromverbrauch und die Fahrleistungswerte des Fahrzeugs beeinflussen.

Alle Angaben ohne Gewähr | Unverbindliche Angebote