

# HACKEROTT.de

<https://www.hackerott.de/fahrzeugmarkt/details/fahrzeug/seat/mii/gebrauchtfahrzeug/5472238/>

## Seat Mii Reference 1.0 RDC CD MP3 ESP Seitenairb. Radio TRC ABS Servo Beif.- Airb. teilb.Rücksb



Fahrzeugseite

**6.250,- €**

Barpreis

### Foto



### Fahrzeug

Fahrzeugnummer: **GW-H312665**  
 Art: Gebrauchtfahrzeug  
 Erstzulassung: 7 / 2017  
 Leistung: 44 kW (60 PS)  
 Kilometerstand: 50132 km  
 Farbe: Weiss  
 Kraftstoff: Benzin  
 Schadstoffklasse: Euro6  
 EnVKV: C  
 Mehrwertsteuer: ausweisbar

### CO2-Effizienz



Auf Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

### Technik

Getriebe: Schaltgetriebe  
 Katalysator: Ja  
 Hubraum: 999 ccm  
 Sitze: 4

### Verbrauch und Emissionen

Innerorts\*\*: 5,6 l/100 km  
 Außerorts\*\*: 3,9 l/100 km  
 Durchschnitt\*\*: 4,5 l/100 km  
 Schadstoffklasse: Euro6  
 Feinstaubplakette: Grün  
 CO<sub>2</sub>-Energieeffizienzklasse: C  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen: 105 g/km

### Ausstattung

#### Komfort

- Einstellbare Lenksäule
- Klimaanlage
- Servolenkung
- Teilbare Rücksitzlehne

#### Entertainment

- CD
- MP3
- Radio

#### Sicht

- Tagfahrlicht

#### Sonstiges

- Katalysator

#### Sicherheit

- ABS
- Airbag
- Beifahrerairbag
- ESP
- Pannenkrit
- Reifendruckkontrolle
- Seitenairbags
- Traktionskontrolle
- Wegfahrsperre

## Assistenzsysteme

- Berganfahrassistent

## Beschreibung

COMFORT-COOL-PAKET (P20), SITZ-PAKET FÜR 3-TÜRER (PAS), ELEKTRIK-PAKET (PEP), KLIMAAANLAGE (PH1), YOU&MII MUSIC (RB1), Audiosystem: Radio/CD-Player MP3-fähig, Berg-Anfahr-Assistent (Hill-Holder), Bremsassistent, Einstiegshilfe Easy-Entry mit Memoryfunktion, Elektrik-Paket, elektronische Schlupfregulierung (ESR), Euro 6, Gurtstraffer, Handschuhfach, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Lautsprecher vorn, Radiovorbereitung, Rücksitzbank klappbar, Sitz-Paket, Sportlenkrad, Tagfahrlicht, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Gerne erstellen wir Ihnen Ihr persönliches Finanzierungs-Angebot. - Ihren Gebrauchtwagen kaufen wir gerne an. Und Ihre alte Finanzierung können wir einfach ablösen. - Hackerott steht seit 25 Jahren in der Region Hannover für höchste Kundenzufriedenheit. - In Hannover-Langenhagen sind wir Ihr SKODA-Partner, in Hannover und Laatzen vertreten wir die Wachstumsmarke im Volkswagen-Konzern: SEAT. - Bei Hackerott stehen immer über 400 Autos sofort für Sie bereit. - Neuwagen, Tages-/Kurzzulassungen und Gebrauchtwagen zu Top-Konditionen! - Besuchen Sie auch unsere prämierte Internetfiliale: [www.Hackerott.de](http://www.Hackerott.de) - Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten.

## Standort

Autopark Hackerott GmbH & Co. KG H198 Autos To Go  
Sokolantstraße 31  
30165 Hannover



Navigation

## Öffnungszeiten Verkauf

Mo. - Fr. 9.00 - 18.00 Uhr  
Samstags: 9.00 - 14.00 Uhr  
Verkauf: [0511 93689043](tel:051193689043)

## Finanzierung

Finanzierungspreis:	
Anzahlung:	1.250,- €
Monatliche Rate ab:	97,- €
letzte Rate (Schlußrate):	1.875,- €
Laufzeit:	36 Monate
Nettodarlehensbetrag	5.000,- €
Effektiver Jahreszins:	2,49 %
Sollzinssatz gebunden p.a.:	2,49 %
Zinsen	258,- €
Bruttodarlehensbetrag (Gesamtbetrag):	5.258,- €
Ratenabsicherung:	
max. Fahrleistung (pro Jahr)	

## Kreditinstitut:

SEAT Bank Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH Gifhorner Str. 57 38112 Braunschweig

## Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

Verbrauch der beworbenen Fahrzeuge:

Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts\* 17,4 - 4,1, außerorts\* 7,8 - 3,0, kombiniert\* 10 - 3,4 CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert\*: 235 - 89  
CO<sub>2</sub>-Energieeffizienzklasse: A - G

\*Die angegebenen (kombinierten) Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem "[Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW](#)" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der "Deutschen Automobil Treuhand GmbH" unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit 1.

September 2017 werden bestimmte Neufahrzeuge bereits nach dem WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure / weltweit harmonisiertes Testverfahren) typgenehmigt. Dabei handelt es sich um ein realistischeres Testverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Ab 1. September 2018 wird das NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) stufenweise durch die WLTP abgelöst. Aufgrund der realistischeren Testbedingungen liegen die mit dem WLTP-Verfahren ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß in vielen Fällen höher als bei den Messungen nach dem NEFZ.

Entsprechend der aktuellen Gesetzeslage müssen wir nach wie vor die NEFZ-Zahlen angeben. Bei Neufahrzeugen, die ihre Typgenehmigung nach dem WLTP-Standard erhalten haben, werden die NEFZ-Zahlen von den WLTP-Daten abgeleitet. WLTP-Werte können bis zu dem Zeitpunkt freiwillig angegeben werden, zu dem diese Angabe gesetzlich vorgeschrieben ist. Sie dienen ausschließlich zum Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, verschiedene Reifengrößen usw.) verändern unter Umständen die relevanten Fahrzeugparameter wie Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik und können in Verbindung mit Witterungs- und Verkehrsbedingungen und der individuellen Fahrweise den Kraftstoffverbrauch den Stromverbrauch und die Fahrleistungswerte des Fahrzeugs beeinflussen.

Alle Angaben ohne Gewähr | Unverbindliche Angebote