

HACKEROTT.de

<https://www.hackerott.de/fahrzeugmarkt/details/fahrzeug/seat/leon/gebrauchtfahrzeug/6703449/>

Seat Leon Cupra 290 2.0 TSI START&STOP 213KW DSG Leder LED Navi AD PDCv+h LED-hinten Multif.Lenkrad



Fahrzeugseite

23.980,- €

Barpreis

Foto



Fahrzeug

Fahrzeugnummer: **GW-R188976**
 Art: Gebrauchtfahrzeug
 Erstzulassung: 9 / 2016
 Leistung: 213 kW (290 PS)
 Kilometerstand: 58900 km
 Farbe: Rot
 Kraftstoff: Benzin
 Schadstoffklasse: Euro6
 EnVKV: D
 Mehrwertsteuer: nicht ausweisbar

CO2-Effizienz



Auf Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Technik

Getriebe: Automatik
 Katalysator: Ja
 Hubraum: 1984 ccm
 Sitze: 5

Verbrauch und Emissionen

Innerorts**: 8,5 l/100 km
 Außerorts**: 5,5 l/100 km
 Durchschnitt**: 6,6 l/100 km
 Schadstoffklasse: Euro6
 Feinstaubplakette: Grün
 CO₂-Energieeffizienzklasse: D
 CO₂-Emissionen: 154 g/km

Ausstattung

Komfort

- Ambiente Beleuchtung
- Elektr. Aussenspiegel
- Elektr. Fensterheber
- Klimaanlage
- Klimaautomatik
- Klimaautomatik-2-Zonen
- Lederausstattung
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Mehrzonenklimaautomatik
- Mittelarmlehne
- Multifunktionslenkrad
- Park Distance Control
- Park Distance Control vo.&hi.
- Servolenkung
- Sitzheizung
- Sportsitze
- Teilbare Rücksitzlehne
- Tempomat
- Zentralverriegelung

Entertainment

- Bluetooth
- Musikstreaming
- Navigationssystem
- Radio
- Soundsystem
- Sprachsteuerung
- USB-Anschluss

Sicht

- Autom. abblend. Innenspiegel
- Beheizbare Außenspiegel
- Colorverglasung
- LED-Hauptscheinwerfer
- LED-Rückleuchten
- Privacyverglasung
- Scheinwerferregulierung
- Scheinwerferreinigung
- Tagfahrlicht

Sonstiges

- Alufelgen
- Fahrerprofilauswahl
- Katalysator
- Sportfahrwerk
- Sportpaket
- Winterpaket

Technik

- Adaptives Dämpfungssystem
- Bordcomputer
- Sperrdifferential
- Start-Stop-Automatik

Sicherheit

- ABS
- Airbag
- Antriebsschlupfregelung
- Beifahrerairbag
- ESP
- ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Knieairbag
- Kopfairbag
- Notrad
- Reifendruckkontrolle
- Seitenairbags
- Traktionskontrolle
- Wegfahrsperr

Assistenzsysteme

- Berganfahrassistent
- Lichtsensor
- Regensensor

Qualitaet

- Garantie
- HU/AU neu
- Scheckheftgepflegt

Beschreibung

ERWEITERTE INTERIEURAPPLIKATIONEN IN SCHWARZ (PIN), ULTRASCHALL-EINPARKHILFE VORNE UND HINTEN MIT OPTISCHER EIN, SEAT SOUND SYSTEM (PNC), LEDER-PAKET (WL1), NAVIGATIONSSYSTEM PLUS (WN3), Außenspiegel elektr. anklappbar, Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Lenkrad mit Multifunktion, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Heckleuchten LED, ISOFIX-Aufnahmen für Kindersitz, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (1/3-2/3), Leuchtweitenregelung, Außenspiegel elektr. verstell-, heiz- und anklappbar, beide, Getriebe 6-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG, Lendenwirbelstütze Sitz vorn rechts, verstellbar, LM-Felgen, Knieairbag Fahrerseite, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA), USB-Anschluss, Sitzbezug / Polsterung: Leder, Sprachsteuerungs-System, Reserverad als Notrad, Lendenwirbelstütze Sitz vorn rechts, verstellbar, Sonderlackierung Emocion-Rot / Pure Rot, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Kopf-Airbag-System, Licht- und Regensensor, Fensterheber elektrisch vorn, Reifenkontroll-Anzeige, Seitenairbag, Wegfahrsperr (elektronisch), Ambiente-Beleuchtung LED, Außenspiegel elektr. verstellbar (mit Memory), Motor 2,0 Ltr. - 213 kW 16V TSI, Mittelkonsole vorn mit Mittelarmlehne, Becherhalter, Ablagebox und Luftausströmer hinten, Ablage-Paket, Adaptive Fahrwerksregelung (DCC), Audio-Navigation Plus, Außenspiegel rechts mit Spiegelabsenkung, Außentemperaturanzeige, Beifahrerairbag abschaltbar, Berg-Anfahr-Assistent (Hill-Holder), Bluetooth Audio-Streaming, Bordcomputer, Climatronic 2-Zonen, Dynamic-Paket, Einparkhilfe vorn und hinten, optisch, Elektron. Differentialsperre (EDS), Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC), Elektron. Stabilitäts-Programm, Fahrprofilauswahl (SEAT Drive Profile), Fensterheber elektrisch vorn und hinten, Handschuhfach beleuchtet, Heckspoiler, Innenraumlicht-Paket LED, Innenspiegel mit Ablendautomatik, Kennzeichenbeleuchtung LED, Kopfstützen hinten, Leder-Paket, Lendenwirbelstütze, Licht- und Sicht-Paket, Lichtassistent (Coming Home, Leaving Home), Progressivlenkung, Scheibenwaschdüsen heizbar, Scheinwerfer LED, Sitzheizung vorn, Sitzhöhenverstellung, Sitzhöhenverstellung Fahrersitz, Sport/Lederlenkrad, Sport-Fahrwerk FR / Cupra, Start/Stop-Anlage, Tagfahrlicht, Wärmeschutzverglasung, Winter-Paket, ZV mit Fernbedienung, Gerne erstellen wir Ihnen Ihr persönliches Finanzierungs-Angebot. - Ihren Gebrauchtwagen kaufen wir gerne an. Und Ihre alte Finanzierung können wir einfach ablösen. - Hackerott steht seit 25 Jahren in der Region Hannover für höchste Kundenzufriedenheit. - In Hannover-Langenhagen sind wir Ihr SKODA-Partner, in Hannover und Laatzen vertreten wir die Wachstumsmarke im Volkswagen-Konzern: SEAT. - Bei Hackerott stehen immer über 400 Autos sofort für Sie bereit. - Neuwagen, Tages-/Kurzzulassungen und Gebrauchtwagen zu Top-Konditionen! - Besuchen Sie auch unsere prämierte Internetfiliale: www.Hackerott.de - Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten.

Standort

Autopark Hackerott GmbH & Co. KG H198 Autos To Go
Sokelantstraße 31
30165 Hannover



Navigation

Öffnungszeiten Verkauf

Mo. - Fr. 9.00 - 18.00 Uhr
Samstags: 9.00 - 14.00 Uhr
Verkauf: [0511 93689043](tel:051193689043)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

*Die angegebenen (kombinierten) Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen

nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem "[Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW](#)" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der "Deutschen Automobil Treuhand GmbH" unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit 1. September 2017 werden bestimmte Neufahrzeuge bereits nach dem WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure / weltweit harmonisiertes Testverfahren) typgenehmigt. Dabei handelt es sich um ein realistischeres Testverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Ab 1. September 2018 wird das NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) stufenweise durch die WLTP abgelöst. Aufgrund der realistischeren Testbedingungen liegen die mit dem WLTP-Verfahren ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß in vielen Fällen höher als bei den Messungen nach dem NEFZ.

Entsprechend der aktuellen Gesetzeslage müssen wir nach wie vor die NEFZ-Zahlen angeben. Bei Neufahrzeugen, die ihre Typgenehmigung nach dem WLTP-Standard erhalten haben, werden die NEFZ-Zahlen von den WLTP-Daten abgeleitet. WLTP-Werte können bis zu dem Zeitpunkt freiwillig angegeben werden, zu dem diese Angabe gesetzlich vorgeschrieben ist. Sie dienen ausschließlich zum Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, verschiedene Reifengrößen usw.) verändern unter Umständen die relevanten Fahrzeugparameter wie Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik und können in Verbindung mit Witterungs- und Verkehrsbedingungen und der individuellen Fahrweise den Kraftstoffverbrauch den Stromverbrauch und die Fahrleistungswerte des Fahrzeugs beeinflussen.

** Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt, das ab dem 1. September 2018 schrittweise das frühere NEFZ-Verfahren (neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des NEFZ-Verfahrens homologiert werden können, die Angabe der WLTP-Werte, welche wegen der realistischeren Prüfbedingungen in vielen Fällen höher sind als die nach dem früheren NEFZ-Verfahren. Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter hackerott.de/wltp

Alle Angaben ohne Gewähr | Unverbindliche Angebote