

# HACKEROTT.de

<https://www.hackerott.de/fahrzeugmarkt/details/fahrzeug/seat/mo/neufahrzeug/6846246/>

## Seat Mo 125 eScooter Modell 2023, CBS, Rückwärtsgang, LED USB



Fahrzeugseite

**6.775,- €**

Barpreis

### Foto



### Fahrzeug

Fahrzeugnummer: MO-08512  
 Art: Neufahrzeug  
 Erstzulassung: ohne  
 Leistung: 9 kW (12 PS)  
 Kilometerstand: 0 km  
 Farbe: Rot  
 Kraftstoff: Elektro  
 Schadstoffklasse: nicht vorhanden  
 Mehrwertsteuer: ausweisbar  
 Standort:

### CO2-Effizienz

Auf Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

### Technik

Getriebe: Automatik  
 Katalysator: Nein  
 Hubraum:  
 Sitze: 2

### Verbrauch und Emissionen

\*\*:  
 Schadstoffklasse:  
 CO<sub>2</sub>-Energieeffizienzklasse:  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
 Feinstaubplakette: keine Plakette

0,0 kWh/100 km

### Ausstattung

#### Entertainment

- Bluetooth
- USB-Anschluss

#### Sicht

- LED-Hauptscheinwerfer
- LED-Rückleuchten
- LED-Tagfahrlicht

#### Sonstiges

- Elektrostarter

#### Technik

- Bordcomputer

### Beschreibung

LED-Leuchten inkl. Tagfahrlicht SEAT MO Frontsticker Kombiniertes Bremssystem (CBS), Schutzklasse IP 67 Sitze: Lederoptik, Ziernaht in rot Helmfach für 2 Helme 3 Fahrmodi (Eco, City, Sport) Rückwärtsgang Lithium-Ionen-Batterie (Gewicht 41 kg), austauschbar Bluetooth Schnittstelle USB Steckdose an der Lenksäule, bundesweite Lieferung ohne Aufpreis!

## Standort

Autopark Hackerott GmbH & Co. KG Hannover  
Schulenburg Landstrasse 73  
30165 Hannover



Navigation

## Öffnungszeiten Verkauf

Mo. - Fr. 8.00 - 18.00 Uhr  
Samstags: 9.00 - 15.00 Uhr

## Öffnungszeiten Service

Mo. - Fr. 7.30 - 18.00 Uhr  
Samstags: 9.00 - 13.00 Uhr  
Service: [0511 388149-30](tel:051138814930)  
Verkauf: [0511 936894-80](tel:051193689480)

---

## Kraftstoff-, Strom-Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

\* Die angegebenen Kraftstoff- bzw. Stromverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach WLTP-Prüfverfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt. Dieses Verfahren ist realitätsnäher als das bisherige NEFZ - Prüfverfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) und wird auch zur Bemessung der Kfz-Steuer herangezogen. Werte nach dem NEFZ-Verfahren liegen für das dargestellte Fahrzeugmodell nicht mehr vor. Informationen zu WLTP unter [hackerott.de/wltp](http://hackerott.de/wltp).

Elektrische Reichweite nach Herstellerangaben.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem "[Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW](#)" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der "Deutschen Automobil Treuhand GmbH" unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).